



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

21.01.2019

12/1

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

*(в редакции постановлений от 01.04.2020 №363, от 27.08.2020 №784, от 19.02.2021 №153, от 26.04.2021 №386, от 31.05.2021 №525, от 12.10.2021 №1037, от 13.12.2021 №1299)*

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы городского округа-  
главы администрации  
Чайковского городского округа

А.В. Агафонов

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением администрации  
 города Чайковского  
 от 21.01.2019 № 12/1  
 (в редакции постановлений от  
 01.04.2020 №363, от 27.08.2020  
 №784, от 19.02.2021 №153, от  
 26.04.2021 №386, от 31.05.2021  
 №525, от 12.10.2021 №1037, от  
 13.12.2021 № 1299)

**Муниципальная программа  
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного

		значения муниципального образования «Чайковский городской округ».						
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 план	2023 план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,01	6,01
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (план) тыс. руб.	2022 тыс. руб.	2023 тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	1 234 108,356	247 278,257	242 656,723	314 970,536	213 564,870	215 637,970	
	местный бюджет	730 219,259	131 222,195	117 101,288	190 199,036	145 848,370	145 848,370	
	краевой бюджет	503 889,097	116 056,062	125 555,435	124 771,500	67 716,500	69 789,600	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %.</p>							

## Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 план	2023 план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,01	6,01

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (план) тыс. руб.	2022 тыс. руб.	2023 тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 234 108,356	247 278,257	242 656,723	314 970,536	213 564,870	215 637,970
	местный бюджет	730 219,259	131 222,195	117 101,288	190 199,036	145 848,370	145 848,370
	краевой бюджет	503 889,097	116 056,062	125 555,435	124 771,500	67 716,500	69 789,600
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.</p>						

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 план	2023 план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (план) тыс. руб.	2022 тыс. руб.	2023 тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %.						



Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского  
городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)					Показатели результативности выполнения программы								
			Всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Наименование показателя	ед. изм.	базовое значение	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>																
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 639,702	24 376,727	0,000	262,975	0,000	0,000	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3
	УЖКХИТ	местный бюджет	507 874,325	64 613,218	90 168,771	116 399,644	118 961,518	117 731,174								
	<b>Итого по задаче 1.1.1.</b>	местный бюджет	<b>532 514,027</b>	<b>88 989,945</b>	<b>90 168,771</b>	<b>116 662,619</b>	<b>118 961,518</b>	<b>117 731,174</b>								
1.1.2. Ремонт автомобильных	УСИА	местный бюджет	46 423,279	15 100,377	14 591,688	12 933,981	0,000	0,000	Протяженность	км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218

дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		краевой бюджет	293 060,405	42 733,470	125 555,435	124 771,500	0,000	0,000	участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт								
		<i>Всего</i>	339 483,684	57 833,847	140 147,123	137 705,481	0,000	0,000									
	УЖКХи Т	местный бюджет	82 034,126	15 402,481	10 207,345	29 943,077	14 524,056	15 754,400									
		краевой бюджет	210 828,692	73 322,592	0,000	0,000	67 716,500	69 789,600									
		<i>Всего</i>	292 862,818	88 725,073	10 207,345	29 943,077	82 240,556	85 544,000									
<b>Итого по задаче 1.1.2</b>		местный бюджет	<b>128 457,405</b>	<b>30 502,858</b>	<b>24 799,033</b>	<b>42 877,058</b>	<b>14 524,056</b>	<b>15 754,400</b>									
		краевой бюджет	<b>503 889,097</b>	<b>116 056,062</b>	<b>125 555,435</b>	<b>124 771,500</b>	<b>67 716,500</b>	<b>69 789,600</b>									
		<i>Всего</i>	<b>632 346,502</b>	<b>146 558,920</b>	<b>150 354,468</b>	<b>167 648,558</b>	<b>82 240,556</b>	<b>85 544,000</b>									
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	6,609	11,887	3,519	14,619	6,010	6,010	
	УЖКХи Т	местный бюджет	51 559,509	0,000	1 286,273	29 462,853	8 447,587	12 362,796									
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения	км	6,609	11,887	3,310	8,791	6,010	6,01	
	УЖКХи Т	местный бюджет	36 082,772	0,000	839,989	14 432,400	8 447,587	12 362,796									

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХи Т	местный бюджет	7 130,381	0,000	446,284	6 684,097	0,000	0,000	Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров	км	0,000	0,000	0,209	5,828	0,000	0,00
<b>Итого по задаче 1.1.3</b>		местный бюджет	<b>63 444,908</b>	<b>11 038,188</b>	<b>2 133,484</b>	<b>29 462,853</b>	<b>8 447,587</b>	<b>12 362,796</b>								
1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХи Т	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000								
	УСИА	местный бюджет	5 111,715	0,000	0,000	1 196,506	3 915,209	0,000								
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХи Т	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0	0,160	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХи Т	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанных ПСД на объекты	шт.	0	0	0	1	2	0
	УСИА	местный бюджет	5 111,715	0,000	0,000	1 196,506	3 915,209	0,000								
<b>Итого Мероприятие 4.</b>		местный бюджет	<b>5 802,919</b>	<b>691,204</b>	<b>0,000</b>	<b>1 196,506</b>	<b>3 915,209</b>	<b>0,000</b>								
<b>Итого Задача 1.1.</b>		местный бюджет	<b>730 219,259</b>	<b>131 222,195</b>	<b>117 101,288</b>	<b>190 199,036</b>	<b>145 848,370</b>	<b>145 848,370</b>								
		краевой бюджет	<b>503 889,097</b>	<b>056,062</b>	<b>125 555,435</b>	<b>124 771,500</b>	<b>67 716,500</b>	<b>69 789,600</b>								
		<i>Всего</i>	<b>1 234 108,356</b>	<b>247 278,257</b>	<b>242 656,723</b>	<b>314 970,536</b>	<b>213 564,870</b>	<b>215 637,970</b>								
<b>Итого Подпрограмма 1.</b>		местный бюджет	<b>730 219,259</b>	<b>131 222,195</b>	<b>117 101,288</b>	<b>190 199,036</b>	<b>145 848,370</b>	<b>145 848,370</b>								

		<b>краевой бюджет</b>	<b>503 889,097</b>	<b>116 056,062</b>	<b>125 555,435</b>	<b>124 771,500</b>	<b>67 716,500</b>	<b>69 789,600</b>									
		<i>Всего</i>	<b>1 234 108,356</b>	<b>247 278,257</b>	<b>242 656,723</b>	<b>314 970,536</b>	<b>213 564,870</b>	<b>215 637,970</b>									
<b>Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>																	
Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок																	
Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения																	
2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	УЖКХи Т	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	%	100	100	100	100	100	100
Итого Задача 2.1.		местный бюджет	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>								
<b>Итого Подпрограмма 2.</b>		<b>местный бюджет</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>								
<b>Всего по программе</b>		<b>местный бюджет</b>	<b>730 219,259</b>	<b>131 222,195</b>	<b>117 101,288</b>	<b>190 199,036</b>	<b>145 848,370</b>	<b>145 848,370</b>									
		<b>краевой бюджет</b>	<b>503 889,097</b>	<b>116 056,062</b>	<b>125 555,435</b>	<b>124 771,500</b>	<b>67 716,500</b>	<b>69 789,600</b>									
		<i>Всего</i>	<b>1 234 108,356</b>	<b>247 278,257</b>	<b>242 656,723</b>	<b>314 970,536</b>	<b>213 564,870</b>	<b>215 637,970</b>									

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского  
городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = P_n / P_o * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	D%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. P <sub>n</sub> – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; P <sub>o</sub> – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$P_r = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	P <sub>r</sub> – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; P <sub>1</sub> ; P <sub>2</sub> – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$P_k = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	P <sub>k</sub> – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; P <sub>1</sub> ; P <sub>2</sub> – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$C_p\% = K_p / K_n * 100$	УЖКХиТ	C <sub>p</sub> % – срок рассмотрения заявок; K <sub>p</sub> – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; K <sub>n</sub> – количество поступивших заявок.